



 **ГЕРОИЧЕСКИЕ
КОРАБЛИ СССР
в Великой
Отечественной
войне**

Советский Военно-Морской флот внес достойный вклад в общее дело победы над фашистской Германией. Более 400 тысяч военных моряков сражались на всех фронтах боевых действий, обороняли Киев и Одессу, Ленинград и Москву, Севастополь и Сталинград, сражались у стен Новороссийска и Керчи.





Отгремели бои. В результате научно-технической революции советский Военно-Морской Флот стал ракетно-ядерным, океанским. В далекое прошлое ушли корабли - участники былых боев и сражений. Но их слава живет, как святая святых сохраняются их революционные и боевые традиции военными моряками нынешнего поколения. И как символы бессмертия и незыблемости этих традиций на бортах современных кораблей золотом горят славные имена: «Киров» и «Баку», "Стерегущий" и «Ташкент", "Керчь" и "Красный Кавказ", "Красный Крым" и "Гремящий", "Октябрьская революция" и многие десятки других, навеки вошедших в историю нашей великой державы.



Краснознаменный крейсер "Киров"



**В годы Великой
Отечественной
войны крейсер под
командованием
капитанов 1 ранга
М. Г. Сухорукова и
С. Д. Солоухина
активно участвовал
в обороне Таллина и
Ленинграда**





Участвуя в обороне Таллина и Ленинграда, "Киров" только за первый год войны прошел 618,5 мили. Его артиллерией по позициям вражеских войск было выпущено 763 180-миллиметровых снаряда. За это же время зенитчики крейсера успешно отразили свыше семидесяти атак гитлеровской авиации, сбив при этом шесть самолетов. Более двухсот краснофлотцев и командиров крейсера сошли на берег воевать в частях морской пехоты.

Действуя в интересах перешедших в наступление войск Ленинградского фронта, крейсер провел четыре артиллерийские стрельбы по оборонительным сооружениям противника, нанеся ему большие потери в живой силе и технике.

В июне 1944 года при обеспечении наступления частей Красной Армии на Карельском перешейке корабль провел еще три стрельбы и разрушил два крупных узла сопротивления, входивших в состав укреплений линии Маннергейма.



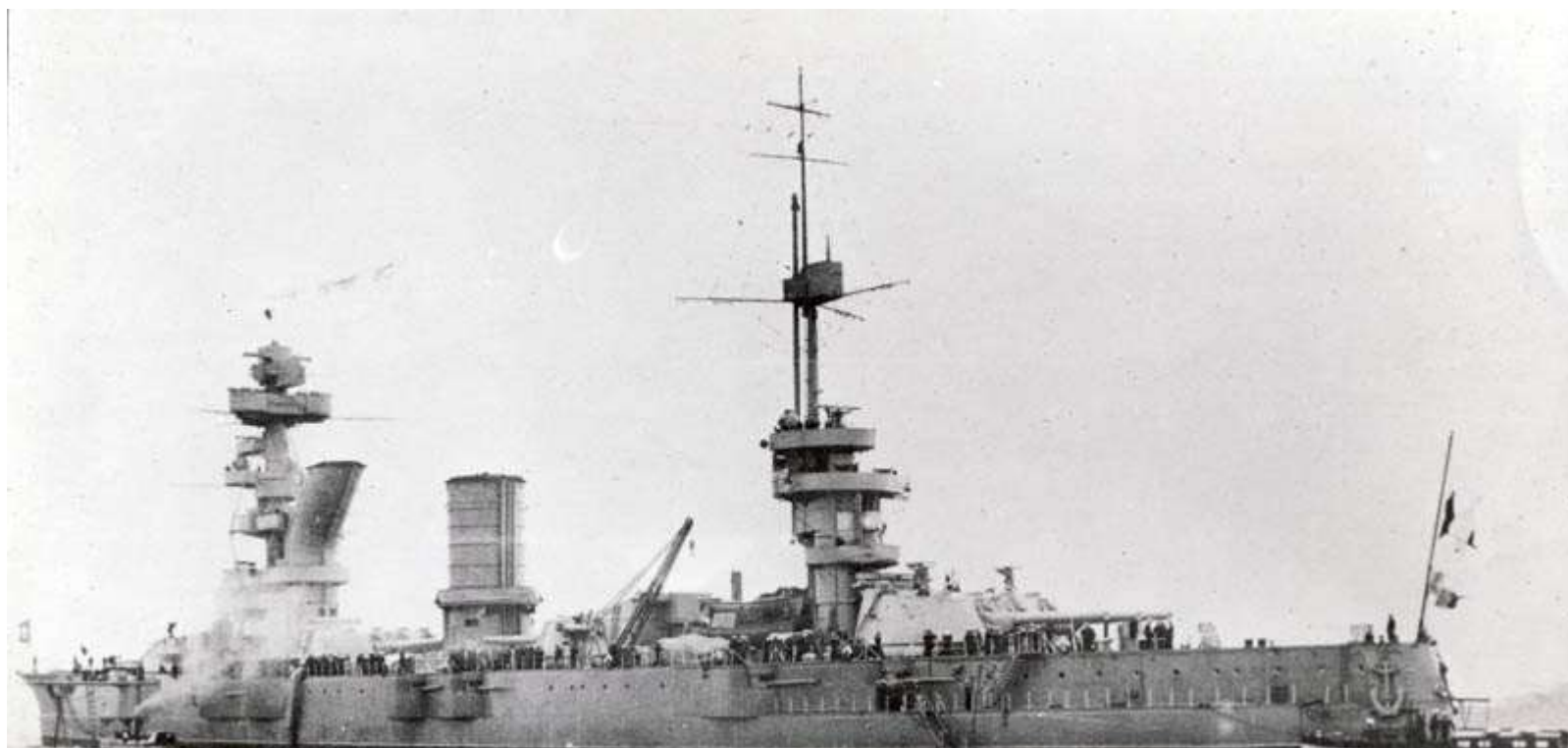
Родина высоко оценила героизм экипажа. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе против немецко-фашистских захватчиков и проявленные при этом мужество и отвагу личного состава крейсер "Киров" первым из надводных кораблей Краснознаменного Балтийского флота был награжден орденом Красного Знамени



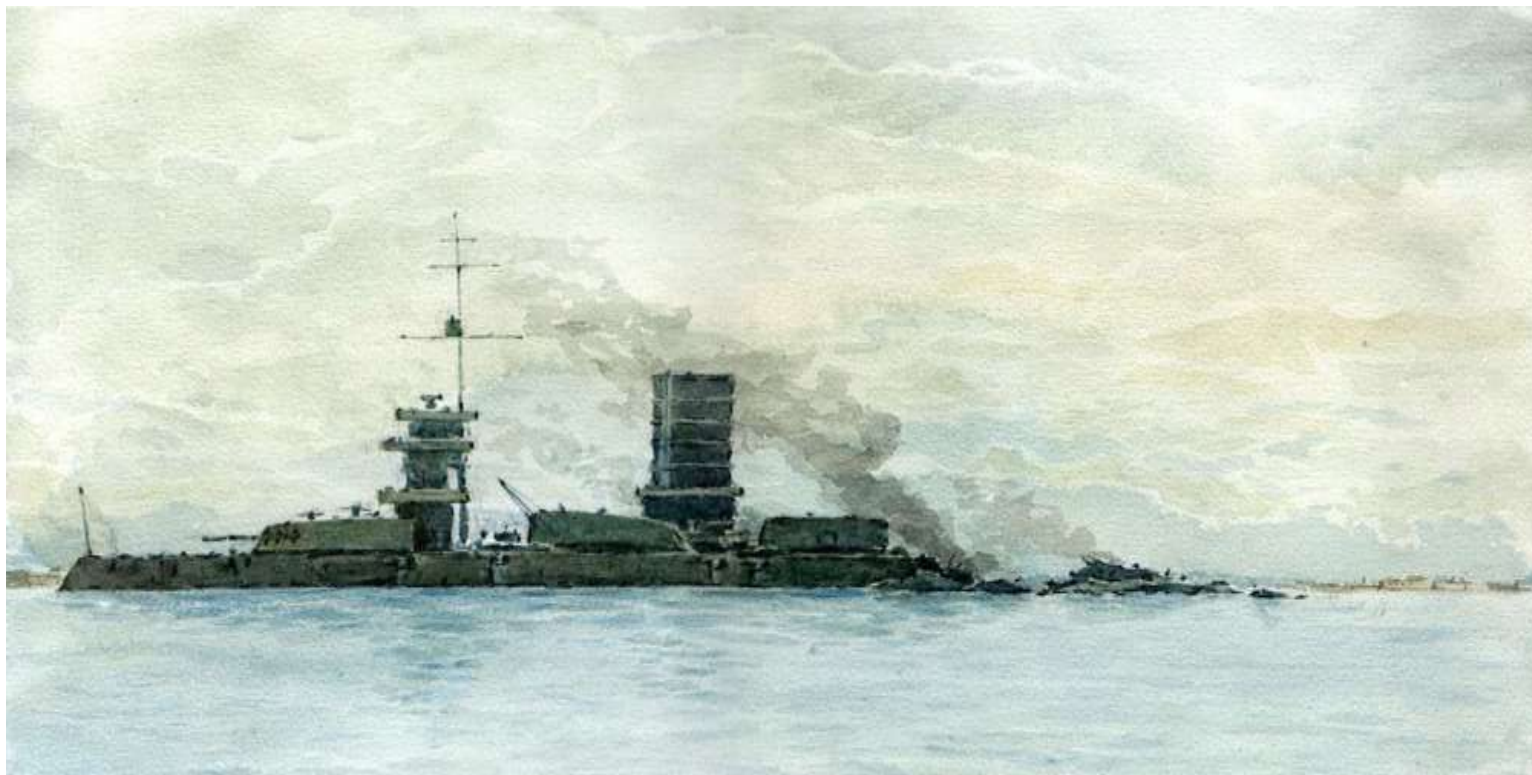
Линейный корабль "Марат"



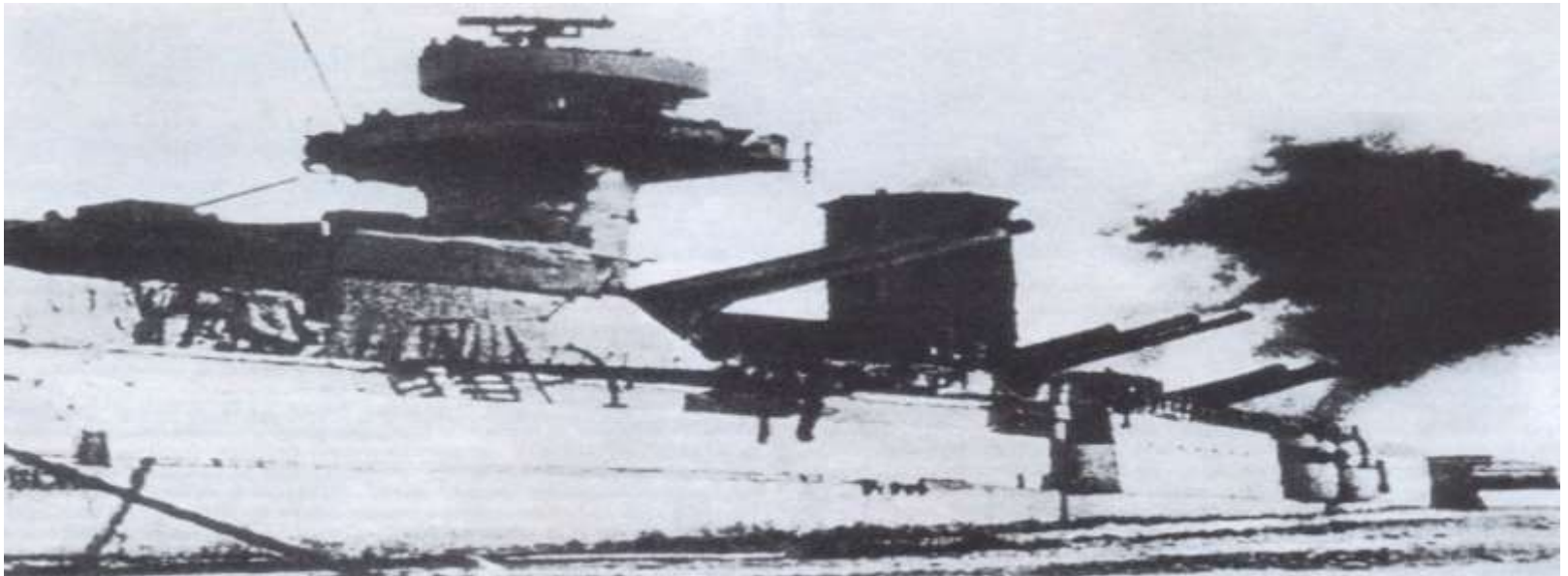
Вся жизнь и боевая деятельность этого корабля была неразрывно связана с Ленинградом. Здесь он родился, здесь же прошли его "юность" и "зрелые" годы. Именно при защите этого города прогремела боевая слава линкора.



В 4 часа 22 июня 1941 года звонки колоколов громкого боя разбудили экипаж корабля. К Кронштадту со стороны моря приближались неопознанные самолеты. Так началась для "Марата" война с германским фашизмом. А уже следующей ночью линкор первым на Балтике открыл боевой счет, сбив два самолета.



Утром 23 сентября более семидесяти фашистских бомбардировщиков одновременно атаковали Кронштадт. Главной целью у них был стоявший у причала "Марат". Взрывы бомб следовали один за другим. Каскады осколков и щебня то и дело обрушивались на корабль. С пронзительным лязгом и грохотом отделилась и обрушилась в воду вся носовая надстройка, полетела за борт многотонная первая башня, отломилась и исчезла в волнах носовая оконечность линкора. Но "Марат" не погиб. Оставшиеся в живых моряки сумели удержать линкор на плаву. Благодаря их самоотверженному труду "Марат" уже 31 октября 1941 года смог опять открыть огонь по врагу.



Тяжело раненный, но не сложивший оружия "Марат" продолжал защищать Ленинград. Только за последние два месяца 1941 года он провел около ста артиллерийских стрельб главным калибром. Метким огнем было уничтожено до 18 тысяч гитлеровских солдат и офицеров, разбито 18 и подавлено 87 крупнокалиберных артиллерийских батарей, сбито шесть и повреждено восемь вражеских самолетов.



Гвардейский крейсер "Красный Крым"



21 августа 1941 года, приняв топливо и боезапас, "Красный Крым" в охранении эсминцев "Фрунзе" и "Дзержинский" направился к линии фронта в Одессу. 462 снаряда главного калибра корабля было обрушено на противника. Командование Отдельной Приморской армии высоко оценило боевую стрельбу "Красного Крыма", объявив всему экипажу крейсера благодарность. Там же, под Одессой, корабль принял участие в высадке первого на Черном море десанта.



В ожесточенных боях за Севастополь "Красный Крым" в ноябре-декабре 1941 года провел 18 артиллерийских стрельб.

Крейсер провел 52 артиллерийские стрельбы по позициям и укреплениям немецко-фашистских войск, уничтожив 4 артиллерийские и минометные батареи, 3 склада с боеприпасами и до полка пехоты, перевез более 20 тысяч человек личного состава, раненых и эвакуируемых граждан Севастополя, высадил на берег, занятый противником, около 10 тысяч бойцов и командиров в составе десантов, отразил свыше двухсот атак гитлеровских самолетов.



Гвардейский крейсер "Красный Кавказ"



3 апреля 1942 года за проявленную отвагу в боях против немецко-фашистских захватчиков, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава приказом Народного комиссара Военно-Морского Флота экипаж "Красного Кавказа" был удостоен гвардейского звания



Краснознаменный лидер эскадренных миноносцев

"Баку"



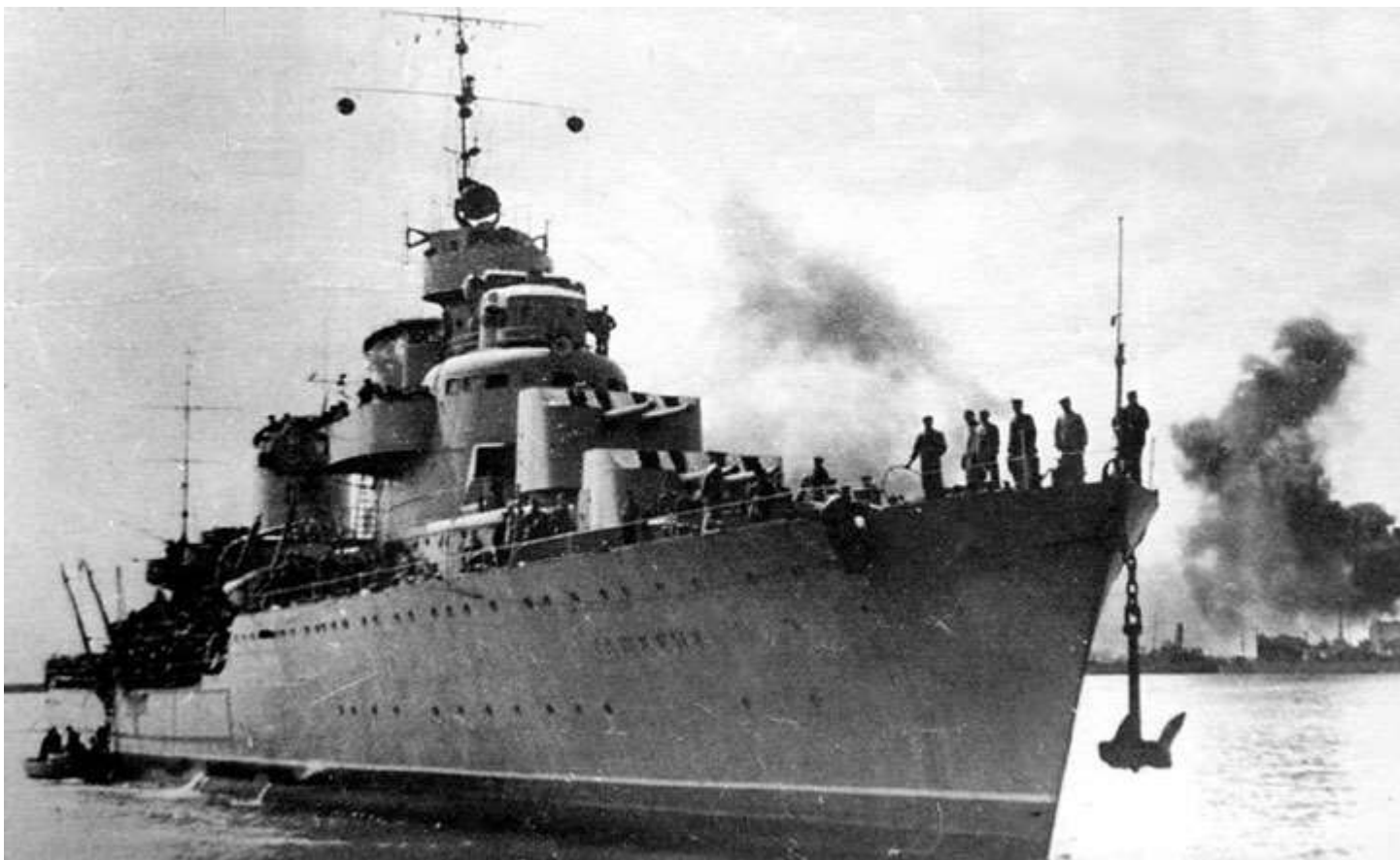
15 июля - 14 октября 1942 года "Баку" одним из первых советских боевых кораблей совершил переход Северным морским путем с востока на запад и, пройдя в составе экспедиции особого назначения из Владивостока в Полярное, вошел в состав 1-го дивизиона эскадренных миноносцев Северного флота.



За период участия в боевых действиях лидер прошел свыше 42 тысяч миль и провел без потерь 29 отечественных и союзных конвоев. Четыре раза выходил в воды противника для поиска и уничтожения его транспортных средств, дважды обстрелял вражескую военно-морскую базу Варде. Корабль участвовал в огневой поддержке сухопутных войск и совместных поисках гитлеровских подводных лодок, в отражении атак авиации противника.



Лидер эскадренных миноносцев "Ташкент"



В годы Великой Отечественной войны "Ташкент" принял активное участие в героической обороне Одессы и Севастополя. Лидер осуществлял воинские перевозки, эвакуацию раненых и мирного населения приморских советских городов, конвоирование транспортов с войсками и грузами для фронта, неоднократно поддерживал действия сухопутных войск артиллерийским огнем. Входил в состав боевого охранения других кораблей.



За год участия в боевых действиях "Ташкент" прошел свыше 27 тысяч миль, провел около ста артиллерийских стрельб по позициям и скоплениям немецко-фашистских войск под Одессой и Севастополем, у Судака, Феодосии и Евпатории, уничтожил шесть береговых батарей и большое количество боевой техники и живой силы врага. Корабль без потерь отконвоировал 17 транспортов, перевез 19300 человек и 2538 тонн воинских грузов, отразил сотни атак гитлеровской авиации, сбил девять, повредил четыре самолета и потопил торпедный катер противника.

